

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии

Кафедра транспортных и технологических систем

УТВЕРЖДАЮ:
Дека́н факультета
Калу́гин А.В.
(подпись, Ф.И.О.)
« 14 » 08 2021 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРАКТИКИ

Производственная (технологическая) практика
(вид/тип практики в соответствии с учебным планом)

для направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность ОП Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

составлена в соответствии с ФГОС ВО, утвержденным приказом
Министерства науки и высшего образования Российской Федерации
от «7» августа 2020 г. № 911

1. Цель и задачи производственной (технологической) практики

Цель проведения практики получение профессиональных умений, навыков и компетенций.

Задачами практики являются:

- ознакомление с видом деятельности предприятия, подразделениями;
- изучение организационно-производственных структур и системы управления предприятием;
- ознакомление с деятельностью службы маркетинга;
- ознакомление с методами координации работы подразделений;
- изучение системы снабжения и проверки качества продукции;
- изучение логистики запасов, статей издержек на содержание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования;
- изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок;
- изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей.
- закрепление навыков решения задач по определению потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса;
- усвоение методов применения методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте;
- приобретение умения выполнения работ в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля;
- получение знаний по разработке методики планирования и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;
- приобретение умений по выбору и применению правовых, нормативно-технических и организационных основ организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях;

- получение знаний по анализу существующих, разработке новых проектов и внедрению: современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, технологий интермодальных и мультимодальных перевозок, оптимальной маршрутизации.

2. Место практики в структуре образовательной программы

1-я производственная практика опирается на базовые знания дисциплин «Экономическая теория», «Безопасность жизнедеятельности», «Основы логистики», «Транспортная энергетика», «Транспортная инфраструктура», «Информационные технологии на транспорте», «Государственное регулирование автотранспортных отношений», «Дорожное поведение участников движения», «Классификация и основы конструкции автотранспортных и погрузочно-разгрузочных средств», «Теория эксплуатационных свойств автомобилей», «Теория транспортных процессов и систем», «Грузоведение», «Эксплуатация погрузочно-разгрузочных средств и технологические процессы», «Правила дорожного движения и основы безопасного управления автомобилем».

В результате прохождения практики студент должен быть подготовлен к теоретическому изучению дисциплин профессионального профиля.

2-я производственная практика опирается на базовые знания дисциплин «Менеджмент», «Маркетинг», «Безопасность жизнедеятельности», «Управление социально-техническими системами», «Основы логистики», «Транспортная инфраструктура», «Информационные технологии на транспорте», «Экономика отрасли», «Государственное регулирование автотранспортных отношений», «Организация и безопасность движения», «Теория транспортных процессов и систем», «Моделирование транспортных процессов», «Грузоведение», «Грузовые перевозки», «Пассажирские перевозки», «Эксплуатация погрузочно-разгрузочных средств и технологические процессы», «Основы транспортно-экспедиторского обслуживания», «Интеллектуальные транспортные системы», «Основы теории надежности и диагностики», «Государственный контроль технического состояния транспортных средств», «Интеллектуальные транспортные системы» .

В результате прохождения практики студент должен быть подготовлен к теоретическому изучению дисциплин профессионального профиля: «Экономический анализ транспортной деятельности», «Безопасность транспортных средств», «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств», «Транспортная логистика», «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий», «Страхование на транспорте», «Оценка затрат на восстановление транспортного средства после ДТП», «Проектирование схем организации

движения», «Международные перевозки», «Городской транспортный комплекс», «Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания».

3. Способы, формы и места проведения практики

По способу организации практика относится к выездной и стационарной.

Форма проведения практики - дискретная

Места проведения практики: автотранспортные предприятия и предприятия городского электрического транспорта различных организационно-правовых форм, транспортные подразделения администрации органов местного самоуправления, контрольно-надзорные органы министерства транспорта РФ, Отдел ГИБДД УМВД России по городу Чите, Управление ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю.

4. Перечень планируемых результатов обучения при прохождении практики, соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс прохождения практики направлен на формирование следующих компетенций:

Таблица 1

Планируемые результаты освоения образовательной программы		Планируемые результаты прохождения практики
Код и наименование компетенции	Индикаторы достижения компетенции, формируемые в рамках практики	Дескрипторы: знания, умения, навыки и (или) опыт деятельности
ОПК-5. Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1. Осуществляет выбор технологии и методики решения задачи организации перевозки пассажиров и грузов	Знать: технологию и методику решения задачи организации перевозки пассажиров и грузов Уметь: выбирать технологию и методику решения задачи организации перевозки пассажиров и грузов Владеть: навыками выбора технологии и методики решения задачи организации перевозки пассажиров и грузов
	ОПК-5.2. Осуществляет выбор технологии и методики решения задачи организации дорожного движения	Знать: технологию и методику решения задачи организации дорожного движения Уметь: выбирать технологию и методику решения задачи организации дорожного движения Владеть: навыками выбора технологии и методики решения задачи организации дорожного движения
	ОПК-5.3. Проводит комплексную технико-экономическую оценку технологических процессов перевозки пассажиров и	Знать: как проводится комплексная технико-экономическая оценка технологических процессов перевозки пассажиров и грузов (организации дорожного движения) Уметь: проводить комплексную технико-экономическую оценку технологических про-

	грузов (организации дорожного движения)	цессов перевозки пассажиров и грузов (организации дорожного движения) Владеть: навыками проведения комплексной технико-экономической оценки технологических процессов перевозки пассажиров и грузов (организации дорожного движения)
ОПК-6. Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью	ОПК-6.1. Демонстрирует знание основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности	Знать: основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности Уметь: применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности Владеть: навыками применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности
	ОПК-6.2. Демонстрирует знание перечня основных технических документов в сфере профессиональной деятельности	Знать: основные технические документы в сфере профессиональной деятельности Уметь: применять основные технические документы в сфере профессиональной деятельности Владеть: навыками применения основных технических документов в сфере профессиональной деятельности
	ОПК-6.3. Оформляет специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	Знать: специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов Уметь: оформлять специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов Владеть: навыками оформления специальных документов для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов
ПК-1. Способен организовать процессы перевозки груза в цепи поставок	ПК-1.1 Осуществляет выбор транспортного оборудования для перевозки груза	Знать: виды транспортного оборудования для перевозки груза Уметь: выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза Владеть: навыками выбора вида транспортного оборудования для перевозки груза
	ПК-1.2 Осуществляет выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	Знать: как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза Уметь: осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза Владеть: навыками выбора вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза
	ПК-1.3 Выполняет выбор и расчет средств крепления груза и тары, выполняет проверку нагрузок на оси подвижного состава	Знать: как выбрать и рассчитать средства крепления груза и тары, выполняется проверка нагрузок на оси подвижного состава Уметь: выбирать и рассчитывать средства крепления груза и тары, выполнять проверку нагрузок на оси подвижного состава Владеть: навыками выбора и расчета средств крепления груза и тары, выполнения проверки нагрузок на оси подвижного состава
	ПК-1.4 Производит оптимизацию грузопотоков и маршрути-	Знать: как производится оптимизация грузопотоков и маршрутизация перевозок грузов Уметь: производить оптимизацию грузопотоков и

	зацию перевозок грузов	маршрутизацию перевозок грузов Владеть: навыками производства оптимизации грузопотоков и маршрутизации перевозок грузов
	ПК-1.5 Составляет схему механизации погрузочно-разгрузочных работ	Знать: схемы механизации погрузочно-разгрузочных работ Уметь: составлять схему механизации погрузочно-разгрузочных работ Владеть: навыками составления схем механизации погрузочно-разгрузочных работ
	ПК-1.6 Выполняет расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов	Знать: основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов Уметь: выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов Владеть: навыками расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов
	ПК-1.7 Оформляет проект документа на перевозку грузов	Знать: документы на перевозку грузов Уметь: оформлять проект документа на перевозку грузов Владеть: навыками оформления проекта документа на перевозку грузов
ПК-2. Способен организовать транспортное обслуживание населения	ПК-2.1 Выполняет расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок	Знать: как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок Уметь: выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок Владеть: навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок
	ПК-2.2 Осуществляет выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	Знать: как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности Уметь: осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности Владеть: навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности
	ПК-2.3 Выполняет расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров	Знать: основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при перевозке пассажиров Уметь: выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров Владеть: навыками выполнения расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров
	ПК-2.4 Разрабатывает графики работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	Знать: как разрабатывается график работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров Уметь: разрабатывать графики работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров Владеть: навыками разработки графика работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров
	ПК-3. Способен к	ПК-3.1 Планирует и

планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов	организует работу транспортных комплексов городов и регионов	Уметь: планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов Владеть: навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов
	ПК-3.2 Организует рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа	Знать: как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа Уметь: организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа Владеть: навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа
	ПК-3.3 Организует рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	Знать: как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов Уметь: организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов Владеть: навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов
ПК-4. Способен разрабатывать элементы проекта организации дорожного движения	ПК-4.1 Осуществляет выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения	Знать: нормативные документы для проектирования организации дорожного движения Уметь: осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения Владеть: навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения
	ПК-4.2 Разрабатывает имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование	Знать: как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование Уметь: разрабатывать имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование Владеть: навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование
	ПК-4.3 Осуществляет прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении	Знать: как осуществляется прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении Уметь: осуществлять прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении Владеть: навыками осуществления прогноза параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении
	ПК-4.4 Выполняет техническое, экономическое и экологическое обоснование	Знать: как выполняется техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений Уметь: выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых про-

	разрабатываемых проектных решений	ектных решений Владеть: навыками выполнения технического, экономического и экологического обоснования разрабатываемых проектных решений
	ПК-4.5 Определяет последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	Знать: мероприятия по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем Уметь: определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем Владеть: навыками определения последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем
	ПК-4.6 Разрабатывает проектные решения по организации дорожного движения и управления им	Знать: как разрабатываются проектные решения по организации дорожного движения и управления им Уметь: разрабатывать проектные решения по организации дорожного движения и управления им Владеть: навыками разработки проектных решений по организации дорожного движения и управления им
	ПК-4.7 Осуществляет оформление текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения	Знать: как осуществляется оформление текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения Уметь: оформлять текстовую и графическую части элемента проекта организации дорожного движения Владеть: навыками оформления текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения
	ПК-4.8 Осуществляет представление элемента проекта организации дорожного движения	Знать: элементы проекта организации дорожного движения Уметь: представлять элементы проекта организации дорожного движения Владеть: навыками представления элемента проекта организации дорожного движения
ПК-5. Способен обеспечивать безопасность, организацию дорожного движения и управление им в различных условиях	ПК-5.1 Проводит оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей	Знать: как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей Уметь: проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей Владеть: навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей
	ПК-5.2 Выявляет потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	Знать: причины возникновения дорожно-транспортных происшествий Уметь: выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий Владеть: навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий
	ПК-5.3 Осуществляет мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры	Знать: как осуществляется мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры Уметь: осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры

	ляет его основные параметры	ные параметры Владеть: навыками осуществления мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определением его основных параметров
	ПК-5.4 Осуществляет прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	Знать: как осуществляется прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования Уметь: осуществлять прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования Владеть: навыками осуществления прогноза изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования
	ПК-5.5 Разрабатывает проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения	Знать: как разрабатывается проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения Уметь: разрабатывать проект плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения Владеть: навыками разработки проекта плана мероприятий по повышению безопасности дорожного движения
	ПК-5.6 Разрабатывает проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	Знать: как разрабатывается проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте Уметь: разрабатывать проект плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте Владеть: навыками разработки проекта плана мероприятий по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте
ПК-6. Способен управлять бизнес-процессами в организациях сферы транспортно-логистического обслуживания и организации дорожного движения	ПК-6.1 Осуществляет выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	Знать: как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием Уметь: осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием Владеть: навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием
	ПК-6.2 Разрабатывает варианты схемы организации бизнес-процесса	Знать: как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса Уметь: разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса Владеть: навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса
	ПК-6.3 Проводит оценку показателей бизнес-процесса	Знать: как проводится оценка показателей бизнес-процесса Уметь: проводить оценку показателей бизнес-процесса Владеть: навыками проведения оценки показателей бизнес-процесса

5. Объём и содержание практики

Общая трудоемкость практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов (4 недели) в 4 семестре и 6 зачетных единиц, 216 часов (4 недели) в 6 семестре.

для 1-ой производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)	Код, формируемой компетенции
1.	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (4 ч)	ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-3, ПК-4, ПК-6
2.	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (172 ч)	ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-3, ПК-4, ПК-6
3.	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (40 ч)	ОПК-5, ОПК-6, ПК-1, ПК-3, ПК-4, ПК-6

для 2-ой производственной практики

№ п/п	Разделы (этапы) практики	Виды учебной деятельности на практике, включая самостоятельную работу обучающихся и трудоемкость (в часах)	Код, формируемой компетенции
1.	Подготовительный этап	Изучение нормативных документов по организации и содержанию практики (4 ч)	ОПК-5, ОПК-6, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6
2.	Производственный этап	Сбор и обработка информации в соответствии с индивидуальным заданием (172 ч)	ОПК-5, ОПК-6, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6
3.	Отчетный этап	Систематизация информации для подготовки отчета (40 ч)	ОПК-5, ОПК-6, ПК-2, ПК-3, ПК-5, ПК-6

6. Формы отчетности по практике

- **Дневник практики**, в котором отражен алгоритм деятельности обучающегося в период практики (приложение 1).

- **Отчет по практике**, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания. Требования по оформлению отчёта по практике представлены в МИ 01-02-2018 «Общие требования к построению и оформлению учебной текстовой документации», в приложении 2 представлен пример оформления титульного листа и структуры отчёта по практике.

7. Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике

Промежуточная аттестация по практике проводится в виде дифференцированного зачёта.

Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации по практике разработан в соответствии с Положением о формировании фондов оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и государственной итоговой аттестации и представлен в приложении к программе практики.

8. Перечень учебной литературы и ресурсов сети Интернет, необходимых для проведения практики

8.1. Основная литература

8.1.1. Печатные издания

для 1-ой производственной практики

1. Гавриленко Н.И. Маркетинг: учебник / Гавриленко Н. И. - М.: Академия, 2011. – 192 с.
2. Основы логистики : учеб. пособие / Герасисимов Б.И., Жариков В. В., Жариков В. Д. - Москва : Форум, 2010. - 303 с.
3. Основы управления персоналом : учеб. пособие / Межлумян Н. С. - Чита : ЧитГУ, 2010. - 120 с.

для 2-ой производственной практики

1. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. - 5-е изд., перераб. - М.: Академия, 2010. - 400с.
2. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Горев А.Э. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2008. - 288 с.
3. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник / Рябчинский А.И., Гудков В.А., Кравченко Е. А. - Москва : Академия, 2011. - 256 с.

8.1.2. Издания из ЭБС

для 1-ой производственной практики

1. Горев, А. Э. Теория транспортных процессов и систем : учебник для академического бакалавриата / А. Э. Горев. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 217 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02529-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/88B96B21-9E16-4C43-A9C5-91AB9ACE894A.

2. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 268 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00943-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/E1C09192-EE3A-4596-A2C5-5D64E9F2D192.

для 2-ой производственной практики

1. Экономика и организация автотранспортного предприятия : учебник и практикум для академического бакалавриата / Е. В. Будрина [и др.] ; под ред. Е. В. Будриной. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 268 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00943-9. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/E1C09192-EE3A-4596-A2C5-5D64E9F2D192

2. Солодкий, А. И. Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для академического бакалавриата / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева ; под ред. А. И. Солодкого. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 290 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00634-6. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/5E1D4DB0-60C6-4CD2-B463-77B21E432C32

8.2. Дополнительная литература

8.2.1. Печатные издания

для 1-ой производственной практики

1. Васильев Н.Г. Общий курс транспорта: учеб. пособие. Чита: ЗабГУ, 2012. - 167 с.
2. Грузовые автомобильные перевозки : учеб. пособие / Горев А.Э. - 4-е изд., стер. - Москва : Академия, 2008. - 288 с.
3. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учебник. - 5-е изд., перераб. - М.: Академия, 2010. - 400с.

для 2-ой производственной практики

1. Куприянова, Т.Г. Транспортная инфраструктура : учеб. пособие / Т. Г. Куприянова, А. Г. Рубцов. - Чита : ЗабГУ, 2017. - 233 с.
2. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения : учеб. пособие / Горев А. Э., Олещенко Е.М. - 3-е изд, стер. - Москва : Академия, 2009. - 256с.
3. Основы логистики : учеб. пособие / Герасисимов Б.И., Жариков В. В., Жариков В. Д. - Москва : Форум, 2010. - 303 с.

8.2.2. Издания из ЭБС

для 1-ой производственной практики

1. Бачурин, А. А. Маркетинг на автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / А. А. Бачурин. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 209 с. — (Серия : Университеты России). — ISBN 978-5-534-05079-0. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/A9B1A0D0-D0E7-42E8-85AF-4897F2830F0B

2. Сергеев, В. И. Логистика снабжения : учебник для бакалавриата и магистратуры / В. И. Сергеев, И. П. Эльяшевич ; под общ. ред. В. И. Сергеева. — 3-е изд., перераб. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2017. — 384 с. — (Серия : Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-00079-5. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/3C8BECC1-A6B3-464C-AC67-91AB806150DD

для 2-ой производственной практики

1. Морозов С.Ю. Транспортное право : Учебник / Морозов Сергей Юрьевич; Морозов С.Ю. - 4-е изд. - М. : Издательство Юрайт, 2017. - 257. - (Бакалавр. Академический курс). - ISBN 978-5-534-02496-8. — Режим доступа : biblio-online.ru/book/C371DAB5-37EC-4911-82DF-F1CB37EF5A72

2. Мардас, А. Н. Основы менеджмента. Практический курс : учебное пособие для академического бакалавриата / А. Н. Мардас, О. А. Гуляева. — 2-е изд., испр. и доп. — М. : Издательство Юрайт, 2018. — 159 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-02954-3. — Режим доступа : www.biblio-online.ru/book/076F9644-2EF0-44FA-BC6B-0E0704C7728B

8.3. Ресурсы сети Интернет

1. <http://www.garant.ru/>
2. <http://www.consultant.ru/>

9. Перечень информационных технологий, используемых при проведении практики, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем

9.1. Базы данных, информационно-справочные и поисковые системы

1. <http://window.edu.ru> Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный доступ к каталогу образовательных Интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической библиотеке для общего и профессионального образования.

2. <http://studentam.net/> Электронная библиотека учебников

9.2. Перечень программного обеспечения

1. ABBYY FineReader
2. ESET NOD32 Smart Security Business Edition
3. Foxit Reader (право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.foxitsoftware.com/ru/pdf-reader/eula.html>), срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
4. MS Office Standart 2013
5. АИБС "МегаПро"
6. MS Windows 7
7. Аскон Компас-3D LT Право использования программного обеспечения в учебных целях, предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<http://edu.ascon.ru/main/download/freeware/>) (срок действия - право использования программного обеспечения действует до изменения политики правообладателя)
8. Google Chrome Право использования программного обеспечения предоставляется бесплатно согласно политике компании-разработчика (<https://www.google.com/chrome/browser/desktop/index.html>)
9. СПС "Консультант Плюс" .

10. Материально-техническое обеспечение практики

Наименование помещений для проведения учебных занятий и для самостоятельной работы обучающихся	Оснащенность специальных помещений и помещений для самостоятельной работы
Практика проходит на базе предприятий и организаций согласно заключенным договорам: 1. Комитет городского хозяйства администрации городского округа «Город Чита» 2. Министерство территориального развития Забайкальского края 3. ООО «Читинский автовокзал» Ассоциации «Читаавто-транс» 4. Территориальный отдел государственного автодорожного надзора по Забайкальскому краю Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу 5. АО «Читаавтотранс» 6. Отдел ГИБДД УМВД России по городу Чите 7. Управление ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю	Материально-техническое оснащение практики определяется местом ее прохождения и поставленными руководителем практики конкретными заданиями

11. Методические рекомендации для обучающихся по прохождению практики

В процессе прохождения практики студенты должны:

- изучать специальную литературу и другую научно-техническую информацию, достижения отечественной и зарубежной науки и техники в соответствующей области знаний;
- участвовать в проведении исследований или выполнении технических разработок по профилю деятельности организации;
- выполнять функции специалистов под контролем руководителя практики от организации;
- осуществлять сбор, обработку, анализ и систематизацию научно-технической информации по теме (заданию);
- составлять отчеты (разделы отчета) по теме или ее разделу (этапу, заданию).

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на практике заключается в рекомендациях по обращению для сбора материалов в соответствующие организационно-производственные структуры предприятия.

Для 1-ой производственной практики

Виды учебной работы на практике, включая самостоятельную работу студентов	Организационно-производственные структуры предприятия
Ознакомительные лекции, инструктаж по технике безопасности, получение документации о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемой продукции (услуг), основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности	Руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба
Ознакомление с организационной структурой и структурой управления предприятием, должностными инструкциями и системой оплаты труда	Кадровая служба, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Классификация системы управления, изучение подчиненности и ответственности, изучение функций подразделений и исполнителей	Руководитель предприятия, кадровая служба
Изучение выбранных сегментов рынка, положения предприятия по сравнению с конкурентами, требований к предоставляемым услугам (включая ассортимент) и стимулирования сбыта услуг.	Служба маркетинга.
Изучение стратегического и оперативного планирования, IT-технологий и документооборота	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба эксплуатации и диспетчеризации
Изучение внешней и внутренней логистики предприятия, способов и методов входного контроля	Службы сбыта и снабжения, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера
Изучение логистики запасов, статей издержек на со-	Службы сбыта и снабжения,

держание запасов и складов, распределительной логистики, складской переработки продукции, систем складирования	складских терминалов
Изучение системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборота и систем оплаты поставок	Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба эксплуатации и диспетчеризации, служба главного бухгалтера
Изучение маршрутов перевозок, организации подачи подвижного состава, режима труда водителей	Служба эксплуатации и диспетчеризации
Изучение: системы государственного управления безопасностью дорожного движения; факторов, влияющих на безопасность дорожного движения: связанных с человеком, с транспортным средством, с дорогой, с внешней средой; классификации и анализа дорожно-транспортных происшествий: понятия о ДТП, видов ДТП, анализа ДТП и аварийности; конструктивной безопасности транспортных средств (ТС): активной безопасности ТС, пассивной безопасности ТС, послеаварийной безопасности ТС, экологической безопасности ТС	Служба эксплуатации, служба безопасности движения

Для 2-ой производственной практики

Виды учебной работы* на практике, включая самостоятельную работу студентов	Организационно-производственные структуры предприятия
Ознакомительные лекции, инструктаж по технике безопасности, получение документации о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемых услуг, основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности	Руководитель предприятия, кадровая служба, планово-экономическая служба
Описание услуг. Характеристика рынка, возможности его расширения. Потребители и конкуренты.	Служба маркетинга.
Общая организационная структура предприятия. Основное направление, функции и задачи производственных подразделений и служб (служба эксплуатации, зоны ТО и ТР, хранения автомобилей, производственные цехи). Основные функции руководящего инженерно-технического состава	Кадровая служба, планово-экономическая служба, служба эксплуатации
Характеристика подвижного состава (по типу, моделям, сроку службы и пробегу). Правила внутреннего распорядка, действующего на предприятии. Организация выпуска автомобилей на линию (определить путем хронометражных наблюдений время, затрачиваемое на подготовку и выпуск автомобилей в целом и по элементам). Организация приема автомобилей с линии (определить путем хронометражных наблюдений время ожидания и контроля технического состояния автомобиля на КТП в целом и по элементам). Применяемая на предприятии система выдачи и приема путевой документации (вид, порядок, общее время, затрачи-	Руководитель предприятия, служба эксплуатации и диспетчеризации, службы сбыта и снабжения, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера, кадровая служба, от-

<p>ваемое на прием и выдачу документации диспетчером). Возможности ее совершенствования. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей (ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР). Характеристика работы</p>	<p>дел охраны труда</p>
<p>Технико-экономические показатели работы транспортных средств. Финансовые показатели работы предприятия за 5 лет. Калькуляция себестоимости перевозок. Виды тарифов. Система оплаты труда водителей, ремонтных рабочих, ИТР и служащих. Система материального стимулирования повышения производительности труда водителей и качества транспортного обслуживания. Виды учета на предприятии. Анализ технико-экономических показателей за предшествующий период, планирование издержек производства. Финансовый план. Расчет показателей финансового положения предприятия. Анализ сильных и слабых сторон предприятия. Налогообложение предприятия</p>	<p>Руководитель предприятия, планово-экономическая служба, служба главного бухгалтера</p>
<p>Организация работы службы эксплуатации. Структура. Провести анализ общей организации пассажирских перевозок (характеристика существующей маршрутной сети подвижного состава, методы изучения пассажиропотоков). Организация работы автобусов на маршрутах. Расписание движения автобусов. Контроль за работой автобусов на линии. Провести анализ соблюдения расписания движения автобусов на маршрутах (2-3 маршрута) путем проведения обследования. Определить время простоя автобуса в пунктах посадки и высадки пассажиров. Изучить организацию труда водителей, их режим труда и отдыха. Изучить использование рабочего времени водителя, осуществляющего перевозку пассажиров на одном из маршрутов. Средства связи, применяемые при оперативном планировании перевозок. Изучить приемы регулирования движения автобусов на линии. Дать конкретные самостоятельные рекомендации, направленные на совершенствование пассажирских перевозок, улучшение организации труда водителей автобусов*.</p>	<p>Служба эксплуатации и диспетчеризации, планово-экономическая служба</p>
<p>Организация работы службы эксплуатации. Структура. Составление и заключение договоров на перевозку грузов. Номенклатура перевозимых АТП грузов и анализ соответствия подвижного состава перевозимым грузом. Подготовка и оперативное планирование перевозок. Применение математических методов и ЭВМ при оперативном планировании. Организация диспетчерского руководства. Средства связи. Изучить и описать организацию и технологию транспортного процесса на 2-3 различных маршрутах с определением (путем хронометражных наблюдений и фотографии рабочего дня) фактического времени простоя автомобиля под погрузкой, разгрузкой, среднетехнической и эксплуатационной скорости движения, условия погрузки и выгрузки груза, наличие средств механизации. Описать особенности осуществления транспортного процесса на каждом маршруте. Дать анализ эффективности использования рабочего времени водителями на исследуемых маршрутах. Изучить и проанализировать организацию, режим труда и отдыха водителей, систему закрепления автомобилей. Изучить и дать в отчете оценку маршрута (категорию дороги, интенсивность движения на отдельных участках маршрута, характеристику пунктов погрузки и разгруз-</p>	

ки). Дать заключение о целесообразности использования при перевозке данных грузов на каждом маршруте тех или иных транспортных средств, прицепов и полуприцепов. Ознакомление с вопросами определения резервов повышения эффективности и качества автомобильных перевозок. *	
<p>Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) в автотранспортной организации: деятельность автотранспортной организации по обеспечению БДД, обеспечение надежности водителей, учет и анализ ДТП в автотранспортной организации, методические и технические средства обеспечения БДД.</p> <p>Организация дорожного движения: методы организации дорожного движения, Практические мероприятия по организации и БДД, эффективность мероприятий по обеспечению БДД</p>	служба эксплуатации, служба безопасности движения

* - в зависимости от направления деятельности автотранспортного предприятия и места практики (для смешанных АТП выполняются оба раздела).

Разработчик:

зав. кафедрой ТиТС  А.Г. Рубцов

(должность, ФИО, подпись)

Программа рассмотрена на заседании кафедры:

(протокол от 7 июля 2021 г. № 9)

Зав. кафедрой ТиТС  А.Г. Рубцов

(подпись, ФИО)

« 7 » 07 20 21 г.

3. Оценка работы студента на практике

Заключение руководителя практики от профильной организации о работе студента

Руководитель практики от профильной организации _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)

4. Результаты практики

Заключение руководителя практики от кафедры о работе студента

Руководитель практики от кафедры _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Оценка при защите _____

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)

Факультет строительства и экологии
Кафедра транспортных и технологических систем

Дневник прохождения практики

по 1-ой (2-ой) производственной (технологической) практике

Студента _____ курса _____ группы _____ формы обучения

Направление подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Фамилия _____

Имя, отчество _____

Сроки практики _____

Руководитель практики от кафедры _____

(должность, звание, степень, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Профильная организация: _____

(полное название предприятия/организации, на которое направлен студент для прохождения практики)

Руководитель от профильной организации _____
(должность, фамилия, имя, отчество, номер телефона)

Печать отдела кадров профильной организации

Примерная форма отчета по практике

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Забайкальский государственный университет»
(ФГБОУ ВО «ЗабГУ»)
Факультет строительства и экологии
Кафедра транспортных и технологических систем

ОТЧЕТ

по 1-ой (2-ой) производственной (технологической) практике

В _____
(полное наименование организации)

обучающегося _____
(фамилия, имя, отчество)

Курс ___ Группа _____

Направления подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов

Руководитель практики от кафедры _____
(Ученая степень, должность, Ф.И.О.)

Руководитель практики от предприятия _____
(должность, Ф.И.О.)

подпись, печать

г. Чита 20_

Структура отчёта о прохождении 1-ой производственной практики

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ВИДОМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ, ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ Инструктаж по технике безопасности (название и №№ инструкций). Документация о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемой продукции (услуг), основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности	(10-15 стр.)
2. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТРУКТУРЫ И СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРЕДПРИЯТИЯ Организационная структура и структура управления предприятием, должностные инструкции и система оплаты труда Классификация системы управления, изучение подчиненности и ответственности, функции подразделений и исполнителей.	(5-10 стр.)
3. СЛУЖБА МАРКЕТИНГА Выбранные сегменты рынка. Положение предприятия по сравнению с конкурентами. Требования к предоставляемым услугам (включая ассортимент). Стимулирование сбыта услуг.	(5-7 стр.)
4. КООРДИНАЦИЯ РАБОТЫ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ Стратегическое и оперативное планирование, IT-технологии и документооборот	(5-7 стр.)
5. СИСТЕМА СНАБЖЕНИЯ ПРОВЕРКА КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ. Внешняя и внутренняя логистика предприятия, способы и методы входного контроля	(7-10 стр.)
6. ЛОГИСТИКА ЗАПАСОВ. СТАТЬИ ИЗДЕРЖЕК НА СОДЕРЖАНИЕ ЗАПАСОВ И СКЛАДОВ. РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ ЛОГИСТИКА. СКЛАДСКАЯ ПЕРЕРАБОТКА ПРОДУКЦИИ. СИСТЕМА СКЛАДИРОВАНИЯ Логистика запасов, статьи издержек на содержание запасов и складов, распределительная логистика, складская переработка продукции, системы складирования	(5-10 стр.)
7. СБЫТ ПРОДУКЦИИ. РАБОТА В СЛУЖБЕ СБЫТА Системы долговременных договоров, краткосрочных заказов и разовых заявок, документооборот и система оплаты поставок	(5-10 стр.)
8. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК. УСЛОВИЯ. Маршруты перевозок, организация подачи подвижного состава, режима труда водителей	(10-15 стр.)
9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ Система государственного управления безопасностью дорожного движения; факторы, влияющие на безопасность дорожного движения связанные: с человеком, с транспортным средством, с дорогой, с внешней средой. Классификация и анализ дорожно-транспортных происшествий: понятие о ДТП, виды ДТП, анализ ДТП и аварийности	(5-10 стр.)
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ	

Структура отчёта о прохождении 2-ой производственной практики

ОГЛАВЛЕНИЕ	(1 стр.)
ВВЕДЕНИЕ	(1 – 2 стр.)
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АТП. Инструктаж по технике безопасности (название и №№ инструкций), Документация о форме собственности, организационно-правовой форме, разрешенных видах деятельности, об объемах реализуемых услуг, основных технико-эксплуатационных и экономических показателях деятельности.	} (10-15 стр.)
2. МАРКЕТИНГ Описание услуг. Характеристика рынка, возможности его расширения. Потребители и конкуренты.	
3. ОРГАНИЗАЦИОННАЯ СТРУКТУРА АТП. ФУНКЦИИ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ Общая организационная структура предприятия. Основные направления деятельности, функции и задачи производственных подразделений и служб (служба эксплуатации, зоны ТО и ТР, хранения автомобилей, производственные цехи). Основные функции руководящего инженерно-технического состава.	} (2-5 стр.)
4. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И СИСТЕМА РАБОТ НА ПРЕДПРИЯТИИ. ТО И Р, ХРАНЕНИЕ Характеристика подвижного состава. Правила внутреннего распорядка, действующего на предприятии. Организация выпуска автомобилей на линию. Организация приема автомобилей с линии. Применяемая на предприятии система выдачи и приема путевой документации. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей. Характеристика работы службы ОТК. Осуществление контроля качества выполнения ТО и ТР автомобилей. Организация снабжения эксплуатационными материалами, запасными частями и их хранение. Оценка существующей системы хранения и дислокации подвижного состава. Принятая на предприятии система подготовки и повышения квалификации кадров. Внедрение научной организации труда и эстетики на производстве. Применяемые средства оргтехники на предприятии. Учет и анализ дорожно-транспортных происшествий. Мероприятия, проводимые на предприятии по НОТ, безопасности движения, охране труда, противопожарной и транспортной безопасности. Система оформления путевых листов и товаро-транспортных накладных. Таксировка путевых листов. Документооборот на предприятии.	
5. ПЛАНИРОВАНИЕ И АНАЛИЗ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ Технико-экономические показатели работы транспортных средств. Финансовые показатели работы предприятия за 5 лет. Калькуляция себестоимости перевозок. Виды тарифов. Система оплаты труда водителей, ремонтных рабочих, ИТР и служащих. Система материального стимулирования повышения производительности труда водителей и качества транспортного обслуживания. Виды учета на предприятии. Анализ технико-экономических показателей за предшествующий период, планирование издержек производства. Финансовый план. Расчет показателей финансового положения предприятия. Анализ сильных и слабых сторон предприятия. Налогообложение предприятия.	} (10-15 стр.)

***6. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА В**

ПАССАЖИРСКОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ

Организация работы службы эксплуатации. Структура. Анализ общей организации пассажирских перевозок. Организация работы автобусов на маршрутах. Расписание движения автобусов. Контроль за работой автобусов на линии. Анализ соблюдения расписания движения автобусов на маршрутах путем проведения обследования. Время простоя автобуса в пунктах посадки и высадки пассажиров. Организация труда водителей, их режим труда и отдыха. Использование рабочего времени водителя, осуществляющего перевозку пассажиров на одном из маршрутов. Средства связи, применяемые при оперативном планировании перевозок. Приемы регулирования движения автобусов на линии. Рекомендации, направленные на совершенствование пассажирских перевозок, улучшение организации труда водителей автобусов.

(15-20 стр.)

***7. ОРГАНИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО ПРОЦЕССА В ГРУЗОВОМ АВТОТРАНСПОРТНОМ ПРЕДПРИЯТИИ.**

Организация работы службы эксплуатации. Структура. Составление и заключение договоров на перевозку грузов. Номенклатура перевозимых АТП грузов и анализ соответствия подвижного состава перевозимым грузом. Подготовка и оперативное планирование перевозок. Применение математических методов и ЭВМ при оперативном планировании. Организация диспетчерского руководства. Средства связи. Организация и технология транспортного процесса на 2-3 различных маршрутах с определением фактического времени простоя автомобиля под погрузкой, разгрузкой, среднетехнической и эксплуатационной скоростей движения, условий погрузки и выгрузки груза, наличие средств механизации.

(10-15 стр.)

8. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Организация работы по обеспечению безопасности дорожного движения (БДД) в автотранспортной организации: деятельность автотранспортной организации по обеспечению БДД, обеспечение надежности водителей, учет и анализ ДТП в автотранспортной организации, методические и технические средства обеспечения БДД.

(10-15 стр.)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

(1 – 2 стр.)

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

* - в зависимости от направления деятельности автотранспортного предприятия и места практики (для смешанных АТП выполняются оба раздела).

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения аттестации обучающихся

по 1-ой производственной (технологической) практике

для направления подготовки

для направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность ОП Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

1. Описание показателей (дескрипторов) и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Контроль качества освоения практики включает в себя промежуточную аттестацию. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Компетенции	Показатели* (дескрипторы)	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство (промежуточная аттестация)
		пороговый (удовлетворительно) 55-69 баллов	стандартный (хорошо) 70-84 балла	эталонный (отлично) 85-100 баллов	
ОПК-5	Знать	технологии и методику решения задачи организации перевозки грузов	технологии и методику решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения	технологии и методику решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения; как проводится комплексная технико-экономическая оценка технологических процессов перевозки грузов (организации дорожного движения)	текст отчета
	Уметь	выбирать технологию и методику решения задачи организации перевозки грузов	выбирать: технологию и методику решения задачи организации перевозки грузов; технологию и методику решения задачи организации дорожного движения	выбирать: технологию и методику решения задачи организации перевозки грузов; технологию и методику решения задачи организации дорожного движения; проводить комплексную технико-экономическую оценку технологических процессов перевозки грузов (организации дорожного движения)	текст отчета
	Владеть	навыками выбора технологии и методики решения задачи организации перевозки грузов	навыками выбора технологии и методики решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения	навыками выбора технологии и методики решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения; навыками проведения комплексной технико-экономической оценки технологических процессов перевозки пассажиров и грузов (организации дорожного движения)	текст отчета
ОПК-6	Знать	основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности	основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; основные технические документы в сфере профессиональной деятельности	основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; основные технические документы в сфере профессиональной деятельности; специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	текст отчета
	Уметь	применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности	применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; применять основные технические документы в сфере профессиональной деятельности	применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; применять основные технические документы в сфере профессиональной деятельности; оформлять специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	текст отчета

ПК-1	Владеть	навыками применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности	навыками: применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности; применения основных технических документов в сфере профессиональной деятельности	навыками: применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности; применения основных технических документов в сфере профессиональной деятельности; оформления специальных документов для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	текст отчета
	Знать	виды транспортного оборудования для перевозки груза; как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза	виды транспортного оборудования для перевозки груза; как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза; текст отчета как выбрать и рассчитать средства крепления груза и тары, как выполняется проверка нагрузок на оси подвижного состава; как производится оптимизация грузопотоков и маршрутизация перевозок грузов	виды транспортного оборудования для перевозки груза; как выбрать транспорт и подвижной состава для перевозки груза; как выбрать и рассчитать средства крепления груза и тары, как выполняется проверка нагрузок на оси подвижного состава; как производится оптимизация грузопотоков и маршрутизация перевозок грузов; схемы механизации погрузочно-разгрузочных работ; основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов; документы на перевозку грузов	текст отчета
	Уметь	выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза; осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза; осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; выбирать и рассчитывать средства крепления груза и тары, выполнять проверку нагрузок на оси подвижного состава производить оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов	выбирать вид транспортного оборудования для перевозки груза; осуществлять выбор вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; выбирать и рассчитывать средства крепления груза и тары, выполнять проверку нагрузок на оси подвижного состава производить оптимизацию грузопотоков и маршрутизацию перевозок грузов; составлять схему механизации погрузочно-разгрузочных работ; выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов; оформлять проект документа на перевозку грузов	текст отчета
	Владеть	навыками выбора: вида транспортного оборудования для перевозки груза; вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза	навыками выбора: вида транспортного оборудования для перевозки груза; вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; навыками выбора и расчета средств крепления груза и тары, выполнения проверки нагрузок на оси подвижного состава; навыками производства оптимизации грузопотоков и маршрутизации перевозок грузов	навыками выбора: вида транспортного оборудования для перевозки груза; вида транспорта и подвижного состава для перевозки груза; навыками выбора и расчета средств крепления груза и тары, выполнения проверки нагрузок на оси подвижного состава; навыками производства оптимизации грузопотоков и маршрутизации перевозок грузов; навыками составления схем механизации погрузочно-разгрузочных работ; расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при выполнении перевозок грузов; навыками оформления проекта документа на перевозку грузов	текст отчета

ПК-3	Знать	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	текст отчета
	Уметь	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа; организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	текст отчета
	Владеть	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках багажа, грузобагажа; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках грузов	текст отчета
ПК-4	Знать	нормативные документы для проектирования организации дорожного движения; как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование	нормативные документы для проектирования организации дорожного движения; как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование; как осуществляется прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; как выполняется техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; мероприятия по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	нормативные документы для проектирования организации дорожного движения; как разрабатывается имитационная транспортная модель в соответствии с заданием на проектирование; как осуществляется прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; как выполняется техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; мероприятия по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем; как разрабатываются проектные решения по организации дорожного движения и управления им; как осуществляется оформление текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения; элементы проекта организации дорожного движения	текст отчета
	Уметь	осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения;	осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; разрабатывать имитационную транспортную модель в	осуществлять выбор нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; разрабатывать имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование; осуществлять прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении;	

	Уметь	разрабатывать имитационную транспортную модель в соответствии с заданием на проектирование	соответствии с заданием на проектирование; осуществлять прогноз параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	выполнять техническое, экономическое и экологическое обоснование разрабатываемых проектных решений; определять последовательность реализации мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем; разрабатывать проектные решения по организации дорожного движения и управления им; оформлять текстовую и графическую части элемента проекта организации дорожного движения; представлять элементы проекта организации дорожного движения	текст отчета
	Владеть	навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование	навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование; навыками осуществления прогноза параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; навыками выполнения технического, экономического и экологического обоснования разрабатываемых проектных решений; навыками определения последовательности мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем	навыками выбора нормативных документов для проектирования организации дорожного движения; навыками разработки имитационной транспортной модели в соответствии с заданием на проектирование; навыками осуществления прогноза параметров дорожного движения в специализированном программном обеспечении; навыками выполнения технического, экономического и экологического обоснования разрабатываемых проектных решений; навыками определения последовательности мероприятий по организации дорожного движения и развитию интеллектуальных транспортных систем; навыками разработки проектных решений по организации дорожного движения и управления им; оформлению текстовой и графической части элемента проекта организации дорожного движения; навыками представления элемента проекта организации дорожного движения	текст отчета
	ПК-6	Знать	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса; как проводится оценка показателей бизнес-процесса
	Уметь	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса; проводить оценку показателей бизнес-процесса	текст отчета
	Владеть	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием; навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием; навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса; навыками проведения оценки показателей бизнес-процесса	текст отчета

По итогам практики студентом предоставляется следующая документация:

- дневник практики, в котором отражены задание и алгоритм деятельности студента в период практики;
- отчет по практике, который является документом студента, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

2. Описание критериев и шкал оценивания результатов обучения по практике

2.1. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации.

Промежуточная аттестация предназначена для определения уровня освоения всего объема программы практики. Для оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации используется 3-балльная шкала.

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
Отлично	<ul style="list-style-type: none">– отчет выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;– результативность практики представлена в количественной и качественной обработке;– материал изложен грамотно, доказательно;– свободно используются понятия, термины, формулировки;– выполненные задания соотносятся с формированием компетенций.	Эталонный
Хорошо	<ul style="list-style-type: none">– отчет выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями;– грамотно используется профессиональная терминология;– четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно;– описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции.	Стандартный
Удовлетворительно	<ul style="list-style-type: none">– низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала отчета;– низкий уровень оформления документации по практике;– носит описательный характер, без элементов анализа;– низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.	Пороговый

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Оценочные средства промежуточной аттестации

К дифференцированному зачету обучающийся представляет:

1. Отчет, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики
2. Дневник, являющийся документом обучающегося во время прохождения практики, характеризующим и подтверждающим прохождение практики. В нем отражается текущая работа в процессе практики: выданное индивидуальное задание на практику; анализ состава и содержания выполненной практической работы с указанием структуры, объемов, сроков выполнения и ее оценки руководителем практики от организации; краткая характеристика и оценка работы обучающегося в период практики руководителем практики от организации. По окончании практики дневник, подписанный руководителем практики, предоставляется на кафедру.
3. Доклад и презентация по итогам прохождения практики.

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1. Описание процедуры проведения промежуточной аттестации – дифференцированного зачета

При определении уровня достижений обучающихся на дифференцированном зачёте обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- ответ логичен, доказателен;
- теоретические положения подкреплены примерами из практики;
- отчет представлен в требуемой форме со всей необходимой информацией;
- дневник представлен в требуемой форме со всей необходимой информацией.
- качественно и своевременно выполнены задания по практике.

Руководитель по практике:

- пишет отзыв о выполнении обучающимся плана практики;

– заполняет аттестационный лист по практике, оценивая уровни сформированности компетенций (качество выполнения обучающимся работ индивидуального задания) у обучающегося; результаты оценивания заносит в следующую таблицу (уровень сформированности компетенции отмечается в таблице, например, знаком «+»; если за компетенцией закреплено несколько видов работы, то при оценивании уровня сформированности компетенции учитываются все виды работы):

Компетенция	Содержание компетенции	Уровни сформированности компетенций			
		Эталонный	Стандартный	Пороговый	Компетенция не освоена

- выставляет оценку за выполнение программы практики;
- оценивает выполнение обучающимся индивидуального задания, учитывая: отчет обучающегося по практике; дневник, портфолио, отсутствие и (или) наличие поощрений и (или) замечаний, доклад и презентацию по итогам практики.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

для проведения аттестации обучающихся

по 2-ой производственной (технологической) практике

для направления подготовки

для направления подготовки 23.03.01 – Технология транспортных процессов

Направленность ОП Организация автомобильных перевозок и безопасность движения

1. Описание показателей (дескрипторов) и критериев оценивания компетенций на различных этапах их формирования

Контроль качества освоения практики включает в себя промежуточную аттестацию. Промежуточная аттестация обучающихся проводится в целях установления соответствия достижений обучающихся поэтапным требованиям образовательной программы к результатам обучения и формирования компетенций.

Компетенции	Показатели* (дескрипторы)	Критерии в соответствии с уровнем освоения ОП			Оценочное средство (промежуточная аттестация)
		пороговый (удовлетворительно) 55-69 баллов	стандартный (хорошо) 70-84 балла	эталонный (отлично) 85-100 баллов	
ОПК-5	Знать	технологии и методику решения задачи организации перевозки грузов	технологии и методику решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения	технологии и методику решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения; как проводится комплексная технико-экономическая оценка технологических процессов перевозки грузов (организации дорожного движения)	текст отчета
	Уметь	выбирать технологию и методику решения задачи организации перевозки грузов	выбирать: технологию и методику решения задачи организации перевозки грузов; технологию и методику решения задачи организации дорожного движения	выбирать: технологию и методику решения задачи организации перевозки грузов; технологию и методику решения задачи организации дорожного движения; проводить комплексную технико-экономическую оценку технологических процессов перевозки грузов (организации дорожного движения)	текст отчета
	Владеть	навыками выбора технологии и методики решения задачи организации перевозки грузов	навыками выбора технологии и методики решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения	навыками выбора технологии и методики решения задачи: организации перевозки грузов; организации дорожного движения; навыками проведения комплексной технико-экономической оценки технологических процессов перевозки пассажиров и грузов (организации дорожного движения)	текст отчета
ОПК-6	Знать	основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности	основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; основные технические документы в сфере профессиональной деятельности	основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; основные технические документы в сфере профессиональной деятельности; специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	текст отчета
	Уметь	применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности	применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; применять основные технические документы в сфере профессиональной деятельности	применять основные стандарты (нормы, правила) в сфере профессиональной деятельности; применять основные технические документы в сфере профессиональной деятельности; оформлять специальные документы для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	текст отчета

	Владеть	навыками применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности	навыками: применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности; применения основных технических документов в сфере профессиональной деятельности	навыками: применения основных стандартов (норм, правил) в сфере профессиональной деятельности; применения основных технических документов в сфере профессиональной деятельности; оформления специальных документов для осуществления профессиональной деятельности с учетом нормативных правовых актов	текст отчета
ПК-2	Знать	как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при перевозке пассажиров	как выполняется расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; как осуществляется выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; основные технико-эксплуатационные и экономические показатели работы подвижного состава при перевозке пассажиров	текст отчета
	Уметь	выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров	выполнять расчет подвижности населения и объема пассажирских перевозок; осуществлять выбор схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; выполнять расчет основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров; разрабатывать графики работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	текст отчета
	Владеть	навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок; навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности	навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок; навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; навыками выполнения расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров	навыками выполнения расчета подвижности населения и объема пассажирских перевозок; навыками выбора схемы маршрутов с учетом критериев оптимальности; навыками выполнения расчета основных технико-эксплуатационных и экономических показателей работы подвижного состава при перевозке пассажиров; навыками разработки графика работы водителей, осуществляющих перевозку пассажиров	текст отчета
ПК-3	Знать	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа	как планируется и организовывается работа транспортных комплексов городов и регионов; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа; как организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	текст отчета
	Уметь	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа	планировать и организовывать работу транспортных комплексов городов и регионов; организовать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа; организовывать рациональное взаимодействие видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	текст отчета

ПК-5	Владеть	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа	навыками планирования и организации работ транспортных комплексов городов и регионов; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа; навыками организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему	текст отчета
	Знать	как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; как осуществляется мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры; как осуществляется прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	как проводится оценка безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; как осуществляется мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определяются его основные параметры; как осуществляется прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования; как разрабатывается проект плана мероприятий: по повышению безопасности дорожного движения, по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	текст отчета
	Уметь	проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий	проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры; осуществлять прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования	проводить оценку безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; выявлять потенциальные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; осуществлять мониторинг дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определять его основные параметры; осуществлять прогноз изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования; разрабатывать проект плана мероприятий: по повышению безопасности дорожного движения, по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	текст отчета
	Владеть	навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий	навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий; навыками осуществления мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определением его основных параметров;	навыками проведения оценки безопасности дорожного движения в соответствии с поставленной задачей; навыками выявления потенциальных причин возникновения дорожно-транспортных происшествий; навыками осуществления мониторинга дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и определением его основных параметров; навыками осуществления прогноза изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортного моделирования;	

	Владеть		навыками осуществления прогноза изменения условий дорожного движения с использованием результатов мониторинга и транспортно-го моделирования	навыками разработки проекта плана мероприятий: по повышению безопасности дорожного движения, по организации и управлению дорожным движением на заданном объекте	текст отчета
ПК-6	Знать	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса	как осуществляется выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; как разрабатываются схемы организации бизнес-процесса; как проводится оценка показателей бизнес-процесса	текст отчета
	Уметь	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса	осуществлять выбор информационных ресурсов и сбор исходных данных в соответствии с заданием; разрабатывать варианты схемы организации бизнес-процесса; проводить оценку показателей бизнес-процесса	текст отчета
	Владеть	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием; навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса	навыками выбора информационных ресурсов и сбора исходных данных в соответствии с заданием; навыками разработки вариантов схемы организации бизнес-процесса; навыками проведения оценки показателей бизнес-процесса	текст отчета

По итогам практики студентом предоставляется следующая документация:

- дневник практики, в котором отражены задание и алгоритм деятельности студента в период практики;
- отчет по практике, который является документом студента, отражающим, выполненную им работу во время практики, полученные им организационные и технические навыки и знания.

2. Описание критериев и шкал оценивания результатов обучения по практике

2.1. Критерии и шкалы оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации

Промежуточная аттестация предназначена для определения уровня освоения всего объема программы практики. Для оценивания результатов обучения при проведении промежуточной аттестации используется 3-балльная шкала.

Шкала оценивания	Критерии	Уровень освоения компетенций
Отлично	<ul style="list-style-type: none"> – отчет выполнен в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями; – результативность практики представлена в количественной и качественной обработке, продуктах деятельности; – материал изложен грамотно, доказательно; – свободно используются понятия, термины, формулировки; 	Эталонный

	– выполненные задания соотносятся с формированием компетенций.	
Хорошо	– отчет выполнен почти в полном объеме и в соответствии с предъявляемыми требованиями; – грамотно используется профессиональная терминология; – четко и полно излагается материал, но не всегда последовательно; – описывается анализ выполненных заданий, но не всегда четко соотносится выполнение профессиональной деятельности с формированием определенной компетенции.	Стандартный
Удовлетворительно	– низкий уровень владения профессиональным стилем речи в изложении материала отчета; – низкий уровень оформления документации по практике; – носит описательный характер, без элементов анализа; – низкое качество выполнения заданий, направленных на формирование компетенций.	Пороговый

3. Типовые контрольные задания или иные материалы, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы

3.1. Оценочные средства промежуточной аттестации

К дифференцированному зачету обучающийся представляет:

1. Отчет, который является документом обучающегося, отражающим, выполненную им работу во время практики
2. Дневник, являющийся документом обучающегося во время прохождения практики, характеризующим и подтверждающим прохождение практики. В нем отражается текущая работа в процессе практики: выданное индивидуальное задание на практику; анализ состава и содержания выполненной практической работы с указанием структуры, объемов, сроков выполнения и ее оценки руководителем практики от организации; краткая характеристика и оценка работы обучающегося в период практики руководителем практики от организации. По окончании практики дневник, подписанный руководителем практики, предоставляется на кафедру.
3. Доклад и презентация по итогам прохождения практики.

4. Методические материалы, определяющие процедуру оценивания знаний, умений, навыков и (или) опыта деятельности, характеризующих этапы формирования компетенций

4.1. Описание процедуры проведения промежуточной аттестации – дифференцированного зачета

При определении уровня достижений обучающихся на дифференцированном зачёте обращается особое внимание на следующее:

- даны полные, развернутые ответы на поставленные вопросы;
- ответ логичен, доказателен;
- теоретические положения подкреплены примерами из практики;
- отчет представлен в требуемой форме со всей необходимой информацией;
- дневник представлен в требуемой форме со всей необходимой информацией.
- качественно и своевременно выполнены задания по практике.

Руководитель по практике:

- пишет отзыв о выполнении обучающимся плана практики;
- заполняет аттестационный лист по практике, оценивая уровни сформированности компетенций (качество выполнения обучающимся работ индивидуального задания) у обучающегося; результаты оценивания заносит в следующую таблицу (уровень сформированности компетенции отмечается в таблице, например, знаком «+»; если за компетенцией закреплено несколько видов работы, то при оценивании уровня сформированности компетенции учитываются все виды работы):

Компетенция	Содержание компетенции	Уровни сформированности компетенций			
		Эталонный	Стандартный	Пороговый	Компетенция не освоена

- выставляет оценку за выполнение программы практики;
- оценивает выполнение обучающимся индивидуального задания, учитывая: отчет обучающегося по практике; дневник, портфолио, отсутствие и (или) наличие поощрений и (или) замечаний, доклад и презентацию по итогам практики.